

37° CAMPIONATO ACISPORT FRIULI VENEZIA GIULIA 2019 - REGOLAMENTO

COMITATO D'ONORE

Dott. Angelo Sticchi Damiani	Vice presidente mondiale sport F.I.A. Presidente A.C.I. Italia Presidente A.C.I. Sport
Ing. Paolo Cantarella	Presidente Historic Motor Sport Commission F.I.A. Presidente Commissione Autostoriche A.C.I. Sport Membro Hill-Climb Commission F.I.A.
Sig. Giorgio Croce	Membro Cross-Country Rally Commission F.I.A.
Sig. Mauro Tavella	Presidente Delegazione Regionale A.C.I. Sport FVG
Sig.ra Cristina Pagliara	Presidente A.C. Gorizia
Sig. Corrado della Mattia Presidente	Presidente A.C. Pordenone
Dott. Giancarlo Pascal	Commissario straordinario A.C. Trieste
Dott.ssa Michela Del Piero	Presidente Banca Popolare di Cividale
Avv. Sonia Borghese	Fiduciario Regionale A.C.I. Sport FVG

1. OGGETTO

1.0 La Delegazione Regionale dell'A.C.I. Sport indice e organizza la 37ª edizione del Campionato Acisport FVG. Il Campionato è riservato a tutti coloro che sono in possesso della licenza A.C.I. Sport di conduttore valida per l'anno 2019 rilasciata da un Automobile Club del Friuli Venezia Giulia.

1.1 Il Comitato Organizzatore ha sede presso l'Automobile Club di Gorizia in via Trieste, 171 - Tel. 3387530553 - email: acisport.fvg@virgilio.it - <http://www.gorizia.aci.it>

2. ISCRIZIONI

2.0 I licenziati interessati dovranno inviare la propria adesione gratuita a mezzo del modulo allegato al presente regolamento, o scaricabile dal sito internet, alla segreteria del Campionato o rivolgersi alla segreteria della scuderia di appartenenza, oppure all'Ufficio Sportivo del proprio A.C. provinciale.

2.1 Gli interessati accettano, con l'iscrizione, tutte le condizioni richieste dall'organizzazione del Campionato e dal presente Regolamento pena l'esclusione.

3. CLASSIFICHE

3.0 Sono previste classifiche per le seguenti specialità:

- ASSOLUTA, per somma di punti fra più specialità e/o vetture diverse
- CONDUTTORI RALLY
- CONDUTTORI CROSS COUNTRY RALLY
- NAVIGATORI vetture moderne, storiche e cross country rally
- VELOCITÀ
- AUTO STORICHE velocità e rally
- UNDER 25 per somma di punti fra più specialità
Quest'ultimi devono essere nati dopo il 31/12/1993
- FEMMINILE per somma di punti fra più specialità (esclusa regolarità)
- SCUDERIE
- CONDUTTORI regolarità auto storiche/moderne
- NAVIGATORI regolarità auto storiche/moderne

I punteggi delle classifiche REGOLARITÀ non saranno presi in considerazione per la classifica ASSOLUTA.

3.1 Ai fini della classifica per le Scuderie regionali, si prendono in considerazione i punteggi acquisiti dai primi 4 conduttori di ogni Scuderia classificati a fine anno nelle specialità conduttori rally, velocità, auto storiche velocità e rally, cross country rally, esclusi navigatori vetture moderne, storiche e cross country rally e navigatori regolarità. Hanno diritto di essere classificate nella specialità solo le Scuderie con licenza ACI Sport in corso di validità rilasciata da un AC regionale.

3.2 Verrà indetta una riunione entro il 31/01/2020 con le Scuderie per analizzare e raccogliere eventuali proposte o variazioni atte a perfezionare il presente regolamento.

3.3 Ogni iscritto ha un mese di tempo dalla data di effettuazione della propria gara, per trasmettere i relativi risultati alla segreteria del Campionato. Un tanto per evitare che un iscritto anche se entro il 30/06/2019, faccia pervenire tutti i propri risultati in un'unica soluzione a fine anno. È ammessa una deroga di 15 giorni solamente in casi eccezionali e ben motivati. I risultati devono essere trasmessi solamente tramite, e-mail all'indirizzo: acisport.fvg@virgilio.it, preferibilmente con apposita scheda. Sarà cura della Segreteria del Campionato pubblicare sul sito presumibilmente al 30 giugno, 30 settembre e 30 dicembre le classifiche aggiornate; gli iscritti avranno 20 10 giorni di tempo per segnalare eventuali discordanze, per controllare i **calcoli matematici** dei loro punteggi e notificare eventuali errori alla Segreteria del Campionato. Nel caso di invii di risultati da parte delle Scuderie per i propri iscritti, faranno fede quest'ultimi. La Segreteria del Campionato declina quindi ogni responsabilità circa eventuali discordanze fra i risultati ottenuti dai piloti e quelli fatti pervenire dalle rispettive Scuderie. Aggiornamenti delle classifiche saranno divulgati anche al di fuori delle date sopra citate. I risultati pervenuti in ritardo non saranno presi in considerazione. Per le gare effettuate fra l'01/11/2019 e il 31/12/2019, i risultati dovranno pervenire entro il 15/01/2020. I singoli piloti iscritti saranno comunque responsabili dei propri punteggi a prescindere dall'invio degli stessi da parte delle scuderie e sono vivamente consigliati di procedere alla verifica periodica delle loro posizioni di classifica durante l'intero svolgimento del Campionato.

3.4 Le classifiche vengono stilate in base alla tabella dei punteggi e dei coefficienti pubblicati su questo regolamento. Qualora si verificasse che un iscritto partecipi a gare non contemplate sulla tabella dei coefficienti, il suo punteggio verrà stabilito previo esame della documentazione originale (RPG o regolamento del relativo Campionato) ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

3.5 Ai fini delle classifiche verranno presi in considerazione tutti i risultati ottenuti da ciascun conduttore fatti pervenire alla segreteria della manifestazione per iscritto, ottenuti nelle competizioni regolarmente riconosciute o approvate da A.C.I. Sport e/o a calendario F.I.A.. Il mancato, tardivo o errato invio dei risultati solleva la segreteria da qualsiasi controversia possa nascere sugli stessi.

3.6 Gli eventuali reclami sulle classifiche ed i relativi punteggi dovranno obbligatoriamente essere presentati via e-mail all'indirizzo del Campionato seguendo la normativa del C.O.N.I. a cui la Federazione è affiliata.

4. PUNTEGGI

4.0 Tabelle punteggi

numero partiti di classe	oltre 25	tra 16 e 25	tra 11 e 15	tra 6 e 10	5	4	3	2	1
01° classificato punti	10	9,5	9	8,5	7	6	5	4	3,5
02° classificato punti	8	7,1	6,3	5,5	3,9	3	2,5	1,2	
03° classificato punti	6	5,2	4,5	3,8	2,5	1,5	0,9		
04° classificato punti	4	3,3	2,7	2,1	1,1	0,7			
05° classificato punti	3,5	2,9	2,3	1,7	0,6				
06° classificato punti	3	2,4	1,8	1					
07° classificato punti	2,5	1,9	1,4	0,8					
08° classificato punti	2	1,5	1,1	0,7					
09° classificato punti	1,9	1,4	1	0,6					
10° classificato punti	1,8	1,3	0,9	0,5					
11° classificato punti	1,7	1,2	0,8						
12° classificato punti	1,6	1,1	0,7						
13° classificato punti	1,5	1	0,6						
14° classificato punti	1,4	0,9	0,5						
15° classificato punti	1,3	0,8	0,5						
16° classificato punti	1,2	0,7							
17° classificato punti	1,1	0,6							
18° classificato punti	1,0	0,5							
19° classificato punti	0,9	0,5							
20° classificato punti	0,8	0,5							
21° classificato punti	0,7	0,5							
22° classificato punti	0,6	0,5							
23° classificato punti	0,6	0,5							
24° classificato punti	0,6	0,5							
25° classificato punti	0,6	0,5							
26° e oltre classificato punti	0,5	0,5							

4.1 Vincitore della propria specialità risulterà quel conduttore che avrà ottenuto il maggior punteggio sommando tutti i risultati conseguiti.

IMPORTANTE: si prendono in considerazione i partiti di classe (che hanno preso il via alla gara), solamente nel caso in cui il conduttore ne dia l'esatta comunicazione scritta alla segreteria del Campionato, producendo copie delle classifiche ufficiali, altrimenti si considereranno gli arrivati.

4.2 Qualora un iscritto al Campionato faccia pervenire alla segreteria dello stesso dei risultati non corrispondenti a quelli delle classifiche delle manifestazioni, essi non verranno presi in

considerazione. In caso di recidiva si avrà l'esclusione dal Campionato. Per ogni eventuale disputa faranno testo le classifiche ufficiali della manifestazione.

4.3 Nelle gare di velocità in salita che comprendono GARA1 e GARA2 si terrà conto solo della classifica finale di classe di tutti i piloti/equipaggi arrivati, compresi gli stranieri, data dalla somma fra 1a e 2a manches.

4.4 I punteggi conseguiti nelle gare regionali verranno raddoppiati.

4.5 I punteggi conseguiti nelle gare riservate e/o ad invito saranno diminuiti del 50%.

5. COEFFICIENTI

5.0 RALLY

Mondiale	6,0
Europeo ERC	4,0
C.I.R. / C.E.Z. / E.R.T. /T.E.R.	3,5
W.R.C. / Coppa Italia Rally Terra / Mitropa Cup	3,0
I.R.C. / Alpe Adria Rally Trophy	2,5
Raceday Rally Terra	2,0
Coppa Rally di Zona / Rally Nazionali	1,5
Ronde / Rally Day	1,0

5.1 VELOCITA'

Velocità in circuito / gare titolate	3,0
Velocità in circuito / trofei di marca	
Gara 1	1,5
Gara 2	1,5
Campionato Europeo Montagna C.E.M.	3,5
Velocità in salita titolate FIA / C.I.V.M. / C.E.Z.	3,0
Velocità in salita T.I.V.M.	2,5
Slalom/Vel. su terra/Form. Challenge/Neve-Ghiaccio / etc.	1,0

5.2 AUTOSTORICHE RALLY O VELOCITA'

Campionato Europeo / Salite Europee / Circuito	4,0
Internazionali FIA / C.E.Z.	3,5
Mitropa Cup	3,0
Campionato Italiano / Alpe Adria Rally Trophy	2,5
Nazionali / Trofei di Zona	1,5

5.3 CROSS COUNTRY RALLY

Coppa del Mondo	5,0
Internazionali	3,0
Campionato Italiano	2,5
Nazionali	1,5

Le gare E.N.P.E.A. sono considerate nazionali

5.4 Tabella coefficienti gare Regionali

Rally Piancavallo MODERNE, I.R.C.	2,5 x 2 = 5,0
Rally Piancavallo STORICHE, Coppa Rally di Zona	1,5 x 2 = 3,0
Rally Valli della Carnia, Coppa Rally di Zona	1,5 x 2 = 3,0
Rally del Friuli, MODERNE, C.I.R., C.E.Z.	3,5 x 2 = 7,0
Rally del Friuli, MODERNE, Coppa Rally di Zona	1,5 x 2 = 3,0
Rally Alpi Orientali, STORICHE Campionato Europeo, Italiano, C.E.Z.	4,0 x 2 = 8,0
Salita Verzegnis-Sella Chianzutan, MODERNE, C.I.V.M.	3,0 x 2 = 6,0
Salita Verzegnis-Sella Chianzutan, STORICHE	1,5 x 2 = 3,0
Salita Cividale-Castelmonte, MODERNE, C.E.Z., T.V.M.	3,5 x 2 = 7,0
Salita Cividale-Castelmonte, STORICHE, C.E.Z.	3,5 x 2 = 7,0
Cross Country Rally Baja di Giugno, Campionato Mondiale	5,0 x 2 = 10,0
Cross Country Rally Baja di Giugno, Campionato Italiano, C.E.Z.	2,5 x 2 = 5,0
Cross Country Rally Baja d'Autunno, Campionato Italiano	2,5 x 2 = 5,0

6. REGOLARITÀ STORICHE / MODERNE

6.0 CLASSIFICHE

Ai soli fini delle classifiche REGOLARITÀ storiche e moderne, la classifica di ogni singolo evento al fine di determinare il punteggio da assegnare, sarà data dall'unione della classifica assoluta delle gare di regolarità storica con quella delle gare di regolarità moderna, ove presenti entrambe, al netto dei coefficienti auto.

6.1 PUNTEGGIO

Per il 1° posto punti pari al numero di concorrenti partenti a scalare di un punto sino ad esaurimento punti.

6.2 Viene assegnato, indipendentemente dalla posizione di classifica, 1 punto per ogni gara effettuata (vale la partenza) a prescindere dall'arrivo o meno.

6.3 COEFFICIENTI

Gare Classiche C.I., Grandi Eventi, Super Classica, C.I. a Media, Internazionali	4,0
Gare Classiche Trofeo Italiano	3,0
Gare Classiche Non Titolate, Sport	2,0
Gare Turistiche Trofeo Italiano	1,5
Gare Turistiche	1,0

6.4 CALCOLO DEI PUNTEGGI

Punteggio posizione + punto partecipazione diviso per la media penalità (al netto dei coefficienti auto) conseguita in gara, il tutto moltiplicato per i coefficienti correttivi punto nr. 8.4 a cui si aggiunge il punto partecipazione.

6.5 Il punteggio totale conseguito nelle sole gare regionali andrà ulteriormente raddoppiato.

6.6 I punteggi conseguiti nell'ambito della classifica della regolarità NON valgono per la classifica ASSOLUTA ma solo per quella di specialità.

6.7 REFERENTE

Il referente per la specialità REGOLARITÀ STORICHE e MODERNE, è il sig. Gian Luca Turchet (347 - 6455419). Egli si occupa della specialità in maniera autonoma e risponde unicamente all'Organizzatore che in tal modo viene sollevato da qualsiasi reclamo da parte degli iscritti.

7. PUBBLICITA'

7.0 L'organizzazione si impegna a pubblicizzare il Campionato, il suo svolgimento ed i suoi partecipanti, attraverso gli organi di stampa specializzata nazionale, gli organi di stampa periodica e quotidiana regionale. Organo ufficiale della manifestazione è la sezione del Campionato ACI SPORT FVG ospitata sul sito internet dell'AC Gorizia <http://www.gorizia.aci.it>

7.1 Ogni iscritto dovrà apporre sulla propria vettura, in posizione facoltativa, gli adesivi del Campionato per tutta la durata dello stesso. Controlli da parte degli organizzatori saranno effettuati sui campi di gara.

8. PREMIAZIONI

8.0 Alla fine del Campionato si terranno le premiazioni, la segreteria renderà note le classifiche FINALI PROVVISORIE, tramite il sito ufficiale nel mese di gennaio. Si ribadisce che dopo la loro diffusione gli iscritti avranno a disposizione **10** giorni di tempo per effettuare i soli **calcoli matematici**. Dopo tale termine le classifiche diverranno inderogabilmente DEFINITIVE, contestazioni dell'ultimo momento, anche se dimostrabili, non verranno prese in considerazione.

8.1 Verranno premiate le prime tre posizioni della classifica assoluta, i primi 10 classificati delle categorie conduttori rally, navigatori auto moderne e storiche, velocità, le prime cinque posizioni della categoria velocità rally auto storiche, le prime tre posizioni delle restanti categorie. È tuttavia facoltà del comitato organizzatore ampliare o ridurre il numero dei premiati in considerazione del numero degli iscritti a ciascuna categoria.

8.2 Le coppe, essendo un onore riceverle, saranno consegnate solamente personalmente agli aventi diritto. In assenza del premiato si potranno consegnare a persona da lui delegata ma solamente in casi ben motivati, in difetto di ciò non saranno più ritirabili.

9. DIRITTI DI IMMAGINE

9.1 I diritti di immagine del Campionato e delle premiazioni spettano ad ACI SPORT in via esclusiva.

9.2 L'interessato autorizza la pubblicazione della propria immagine sui mezzi di comunicazione usati dall'organizzazione del Campionato (sito web, youtube, social ecc.). Autorizza inoltre che le foto e le riprese realizzate in occasione della premiazione finale e di altre attività di promozione del Campionato vengano diffuse a terzi ed agli sponsor dell'organizzazione con qualunque mezzo e supporto lecito (quali ad esempio, cd, dvd, audiovisivi, internet, ecc.) nel rispetto delle normative in materia.

All'atto dell'iscrizione viene concessa, in piena libertà ed autonomia, senza condizioni o riserve e a titolo completamente gratuito, la liberatoria per l'utilizzo delle immagini nei termini sopra indicati.

10. TRATTAMENTO DEI DATI

10.1 Ai sensi del Regolamento EU 2016/679 sulla protezione dei dati personali si forniscono le seguenti informazioni:

TITOLARE DEL TRATTAMENTO è la Delegazione Regionale di ACI SPORT con sede presso l'Automobile Club di Gorizia in via Trieste, 171 – email: acisport.fvg@virgilio.it

I dati personali anagrafici e comuni liberamente conferiti dagli interessati con la sottoscrizione della domanda di iscrizione sono strettamente necessari all'esecuzione del contratto. I dati personali vengono trattati esclusivamente per le finalità connesse alla gestione e promozione del Campionato da parte di collaboratori autorizzati ed in modo da garantirne la sicurezza, integrità, e riservatezza.

I dati personali non sono trasferiti verso paesi terzi o organizzazioni internazionali.

L'interessato ha il diritto di ottenere dal titolare del trattamento la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali e di ottenere l'accesso ai dati personali e alle informazioni che lo riguardano.

L'interessato può esercitare in qualsiasi momento i seguenti diritti:

- chiedere al titolare del trattamento la rettifica dei dati inesatti o la limitazione del trattamento dei dati personali che lo riguardano nei casi previsti;
- chiedere la cancellazione dei dati personali che sono stati trattati illecitamente;
- opporsi al trattamento salvo l'esistenza di motivi legittimi prevalenti o cogenti per procedere al trattamento;
- proporre reclamo all'autorità di controllo.

ALBO D'ORO CLASSIFICA ASSOLUTA

- 1^ ed. 1982 - ANDREA ZANUSSI RALLY
- 2^ ed. 1983 - L. LUPIDI - A. MONTENESI RALLY - NAVIGATORE
- 3^ ed. 1984 - MARIO FERFOGLIA NAVIGATORE
- 4^ ed. 1985 - PIETRO CORREDIG RALLY
- 5^ ed. 1986 - GIANNI MARCHIOL VELOCITÀ
- 6^ ed. 1987 - LUCIANO MOZAN VELOCITÀ
- 7^ ed. 1988 - GIANNI MARCHIOL VELOCITÀ
- 8^ ed. 1989 - GUGLELMO VALLISNERI RALLY / VELOCITÀ
- 9^ ed. 1990 - ROBERTO CONZ NAVIGATORE
- 10^ ed. 1991 - LUIGI CROSILLA NAVIGATORE
- 11^ ed. 1992 - G. FRANCO INTILIA RALLY
- 12^ ed. 1993 - LUCA CAPPELLARI VELOCITÀ / RALLY
- 13^ ed. 1994 - ALESSANDRO PETTINATO NAVIGATORE
- 14^ ed. 1995 - GIANNI MARCHIOL VELOCITÀ
- 15^ ed. 1996 - GIANNI MARCHIOL VELOCITÀ / RALLY
- 16^ ed. 1997 - GIANNI MARCHIOL VELOCITÀ
- 17^ ed. 1998 - ALESSANDRO PETTINATO NAVIGATORE
- 18^ ed. 1999 - GIANNI MARCHIOL VELOCITÀ
- 19^ ed. 2000 - ALESSANDRO PETTINATO NAVIGATORE
- 20^ ed. 2001 - LUCA ROSSETTI RALLY
- 21^ ed. 2002 - FABRIZIO MARTINIS RALLY
- 22^ ed. 2003 - FEDERICO BORRETT VELOCITÀ
- 23^ ed. 2004 - GIAMPAOLO BORIA NAVIGATORE
- 24^ ed. 2005 - MASSIMO GUERRA VEL. / RALLY AUTO STORICHE
- 25^ ed. 2006 - P. ANDREUCCI - A. ANDREUSSI RALLY - NAVIGATORE
- 26^ ed. 2007 - LUCA ROSSETTI RALLY
- 27^ ed. 2008 - FABRIZIO MARTINIS RALLY
- 28^ ed. 2009 - GIULIO TURATTI NAVIGATORE
- 29^ ed. 2010 - MICHELE BUIATTI VELOCITÀ
- 30^ ed. 2011 - MICHELE BUIATTI VELOCITÀ
- 31^ ed. 2012 - PAOLO PARLATO VELOCITÀ
- 32^ ed. 2013 - MICHELE BUIATTI VELOCITÀ
- 33^ ed. 2014 - MICHELE BUIATTI VELOCITÀ / RALLY
- 34^ ed. 2015 - MICHELE BUIATTI VELOCITÀ / RALLY
- 2016 - NON INDETTO
- 35^ ed. 2017 - ENRICO LENA VEL. / RALLY AUTO STORICHE
- 36^ ed. 2018 - DENIS PICENO NAVIGATORE

37° CAMPIONATO ACI SPORT FRIULI VENEZIA GIULIA 2019
DOMANDA D'ISCRIZIONE

Nome

Cognome

Data di nascita Under 25

Indirizzo

Città Cap.....

Telefono..... Indirizzo email

Primo Conduttore

Rally

Velocità

Cross Country Rally

Velocità/Rally Autostoriche

Regolarità Autostoriche/Moderne

Secondo conduttore

Auto Moderne - Storiche - Cross Country Rally

Regolarità Autostoriche/Moderne

N. Licenza A.C.I. Sport

rilasciata dall'ufficio sportivo dell'A.C. di

N. Tessera A.C.I.....

Scuderia

N. Licenza A.C.I. Sport

rilasciata dall'ufficio sportivo dell'A.C. di

Il richiedente dichiara di aver preso visione del Regolamento del Campionato e, in particolare, delle informazioni sul trattamento dei dati contenute al punto 10 del Regolamento e dichiara di accettarne tutte le condizioni. Autorizza la pubblicazione di foto della propria immagine e l'utilizzo delle stesse ai fini promozionali indicati dall'art. 9 del Regolamento in piena libertà ed autonomia, senza condizioni o riserve e a titolo completamente gratuito.

Data

Firma.....

N.B. I concorrenti possono iscriversi al Campionato durante tutto l'anno, coloro i quali lo faranno entro il 30/06/2019 potranno recuperare i risultati conseguiti entro tale data ed i loro nominativi saranno divulgati attraverso il sito internet del Campionato. Gli iscritti in data successiva potranno conteggiare i loro risultati solo dopo la data a cui perviene alla segreteria del Campionato la loro iscrizione, i risultati precedenti non verranno presi quindi in considerazione.